



**ROUTE ET LOGISTIQUE
LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS**

Indices CNL

Indices moyens d'évolution du coût d'exploitation des véhicules industriels

**Prestations avec conducteur (location et transport industriel)
Location sans conducteur**

4^e trimestre 2025

Indices établis au 31.12.2025 (base 100 au 31.12.2024)

Chaque trimestre, les *Indices CNL* rendent compte de l'évolution des principaux éléments entrant dans la composition du coût d'exploitation des véhicules industriels.

Cette activité recouvre en pratique deux pôles distincts, les prestations avec conducteur, d'une part, et la location sans conducteur, d'autre part.

Afin de mieux refléter cette double réalité des loueurs de véhicules industriels, les indices CNL présentés ci-dessous s'articulent autour de quatre thématiques suivantes :

1. Indices activité "*route*", avec et sans conducteur
2. Indices activité "*distribution*", avec et sans conducteur
3. Indices activité avec conducteur « route » et « distribution »
4. Indices activité sans conducteur « route » et « distribution »

Il convient de noter que, tout en comportant une part d'estimation, ces indices reflètent avec une bonne précision l'évolution réelle des coûts, à conditions d'exploitation identiques et hors prestations annexes.

N° 220 – 9 JANVIER 2026

Tous droits réservés

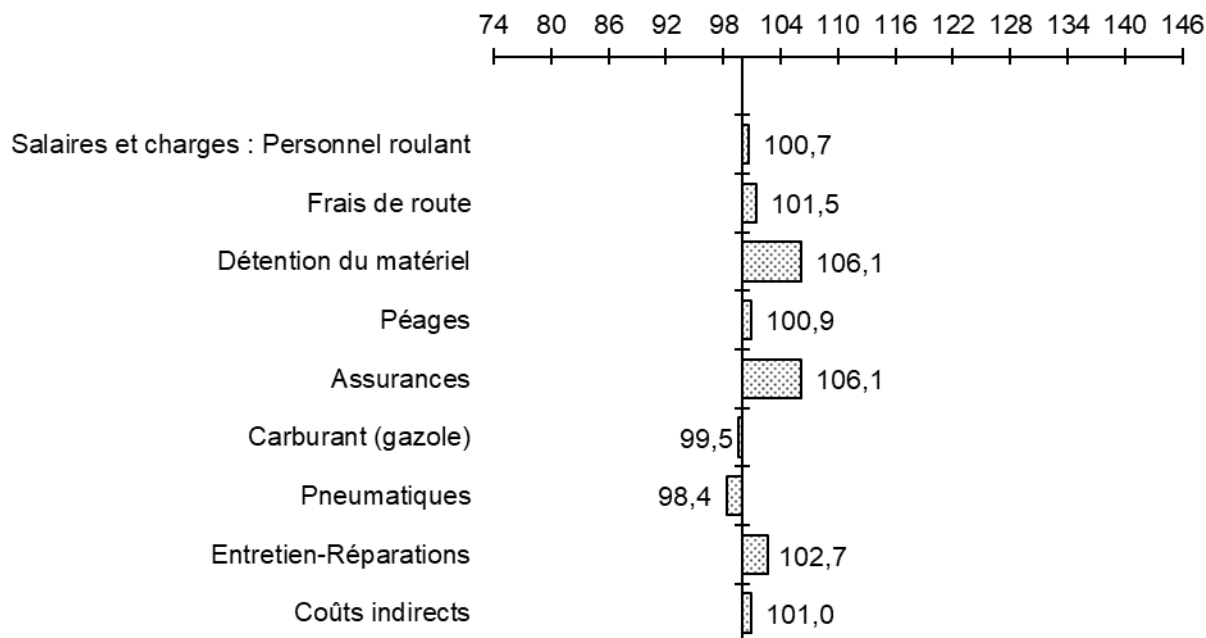
SARL au capital de 41 692 € RCS Paris B 310 613 195 - APE 7022Z TVA FR76310613195



1. Evolution du coût d'exploitation des véhicules industriels

Indices établis au 31.12.2025 (base 100 au 31.12.2024)

ACTIVITÉ "ROUTE" (trafic longue distance)



NOTA :

Travail de nuit : le surcoût lié au travail de nuit n'est pas pris en compte dans l'évolution des frais de personnel.

Détention du matériel (amortissement et financement ou loyer) : tient compte du taux de renouvellement des parcs.

Péages (autoroutes ou autres) : ceux-ci ne sont pas pris en compte dans le calcul des augmentations moyennes du coût (tableau de la page 6) de l'activité "**sans conducteur**".

Carburant : L'indice est calculé à partir de l'évolution moyenne trimestrielle du coût du gazole et non par comparaison entre les coûts observés chaque fin de trimestre. Ceci explique les différences que l'on peut constater avec d'autres indicateurs de prix au jour le jour.

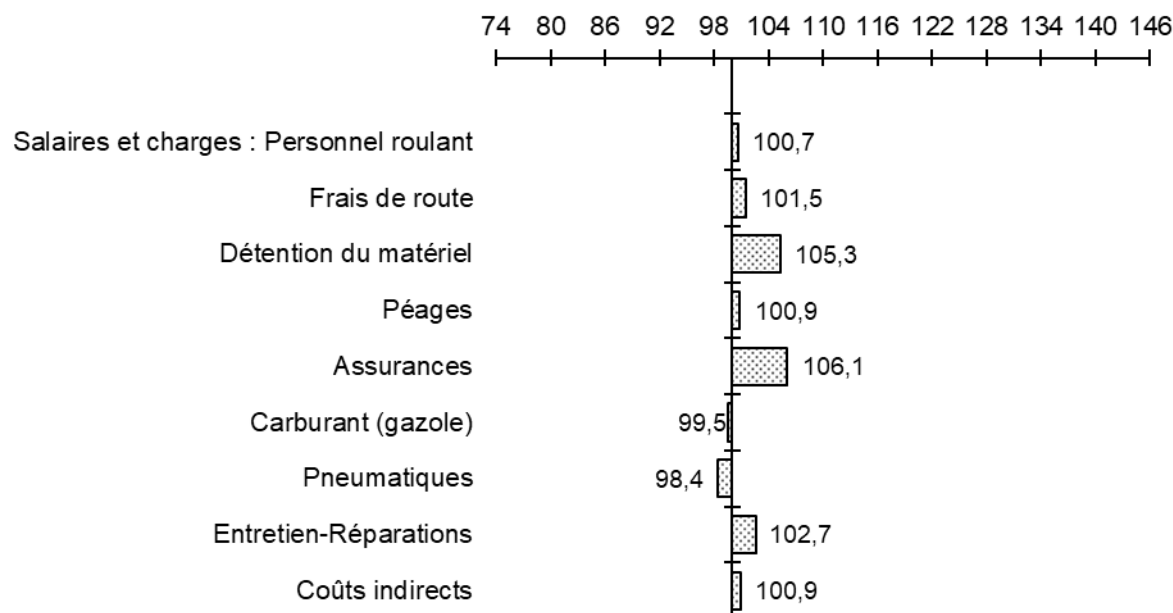
Eurovignette et LKW Maut : il n'en est pas tenu compte en raison de son caractère aléatoire.

- Salaires et charges conducteurs : inchangé / T3 2025.
- Frais de route : inchangé / T3 2025.
- Péages : inchangé / T3 2025.
- Détention : +0,1% / T3 2025
- Assurances : inchangé / T3 2025.
- Carburant : +0,9% / T3 2025.
- Pneumatiques : +0,1% / T3 2025.
- Entretien-réparations : +0,4% / T3 2025.
- Coûts indirects : inchangé / T3 2025.

2. Evolution du coût d'exploitation des véhicules industriels

Indices établis au 31.12.2025 (base 100 au 31.12.2024)

ACTIVITÉ "DISTRIBUTION" (trafic régional)



NOTA :

Travail de nuit : le surcoût lié au travail de nuit n'est pas pris en compte dans l'évolution des frais de personnel.

Détention du matériel (amortissement et financement ou loyer) : tient compte du taux de renouvellement des parcs.

Péages (autoroutes ou autres) : ceux-ci ne sont pas pris en compte dans le calcul des augmentations moyennes du coût (tableau de la page 6) de l'activité "**sans conducteur**".

Carburant : L'indice est calculé à partir de l'évolution moyenne trimestrielle du coût du gazole et non par comparaison entre les coûts observés chaque fin de trimestre. Ceci explique les différences que l'on peut constater avec d'autres indicateurs de prix au jour le jour.

Eurovignette et LKW Maut : il n'en est pas tenu compte en raison de son caractère aléatoire.

- Salaires et charges conducteurs : inchangé / T3 2025.
- Frais de route : inchangé / T3 2025.
- Péages : inchangé / T3 2025.
- Détention : +0,1% / T3 2025.
- Assurances : inchangé / T3 2025.
- Carburant : +0,9% / T3 2025.
- Pneumatiques : +0,1% / T3 2025.
- Entretien-réparations : +0,4% / T3 2025.
- Coûts indirects : inchangé / T3 2025.

3. Coût d'exploitation des véhicules industriels avec conducteur

Évolution moyenne du prix de revient

On trouvera ci-dessous, pour les activités "route" et "distribution", les pourcentages d'évolution moyenne du coût.

Le caractère moyen de ces indices doit être souligné, s'agissant de la combinaison des évolutions propres aux différents véhicules composant la "flotte de référence" de chacune des deux catégories d'activité.

Activité ROUTE	3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	12 mois de décembre 2024 à décembre 2025	en moyenne sur 12 mois (*)
avec conducteur et carburant	+ 0,24 %	+ 1,44 %	+ 0,48 %
Activité DISTRIBUTION			
avec conducteur et carburant	+ 0,20 %	+ 1,47 %	+ 0,76 %

3.1. HISTORIQUE

		Activité "route"		Activité "distribution"	
		avec conducteur et carburant	avec conducteur sans carburant	avec conducteur et carburant	avec conducteur sans carburant
Evolutions					
3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025		+ 0,24 %	+ 0,06 %	+ 0,20 %	+ 0,06 %
12 mois de décembre 2024 à décembre 2025		+ 1,44 %	+ 2,01 %	+ 1,47 %	+ 1,89 %
en moyenne sur 12 mois (*)		+ 0,48 %	+ 2,19 %	+ 0,76 %	+ 2,10 %
Cumuls trimestriels					
	21.1	237,20	235,63	239,23	234,15
	21.2	239,31	235,83	240,91	234,32
	21.3	241,80	236,06	242,89	234,51
	21.4	247,09	236,54	246,97	234,77
	22.1	264,28	248,03	263,18	246,55
	22.2	277,48	249,93	273,92	248,32
	22.3	276,93	250,76	273,54	249,01
	22.4	286,16	262,79	284,27	261,96
	23.1	274,83	263,73	274,92	262,13
	23.2	267,86	263,10	269,11	261,32
	23.3	273,63	263,97	273,80	262,11
	23.4	281,86	275,28	283,14	273,85
	24.1	281,76	278,64	283,20	276,54
	24.2	279,94	279,38	282,10	277,51
	24.3	276,39	279,40	279,18	277,39
	24.4	276,64	280,50	279,72	278,63
	25.1	282,14	284,92	284,76	282,70
	25.2	277,37	285,43	280,91	283,01
	25.3	279,95	285,97	283,24	283,74
	25.4	280,62	286,13	283,82	283,91
Exemple d'utilisation : contrat passé au 4^{ème} trimestre 2020, faisant référence à l'indice Route avec conducteur et carburant					
position au 31.12.20 :		233,10		évolution sur cette période : (237,20-233,10) / 233,10 x 100	
position au 31.03.21 :		237,20		soit : + 1,76 %	

(*) moyenne (tri.4 2025 inclus à tri.1 2025 inclus) / moyenne (tri.4 2024 inclus à tri.1 2024 inclus)

3.2. TERME FIXE / TERME KILOMÉTRIQUE

En complément des *Indices CNL* globaux (publiés sous cette forme depuis 1971), on trouvera ci-dessous des indices mesurant les évolutions séparées du terme fixe et du terme kilométrique.

En effet, en cas de variation importante de l'un ou de l'autre des postes du prix de revient, ces évolutions peuvent être sensiblement différentes pour un même type de véhicule, selon les conditions d'utilisation.

Evolution moyenne du prix de revient

Terme FIXE	3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	12 mois de décembre 2024 à décembre 2025	en moyenne sur 12 mois (*)
avec conducteur ROUTE	+ 0,02 %	+ 2,13 %	+ 2,31 %
avec conducteur DISTRIBUTION	+ 0,03 %	+ 1,94 %	+ 2,13 %
Terme KILOMETRIQUE			
avec carburant	+ 0,67 %	+ 0,15 %	- 2,88 %
sans carburant	+ 0,25 %	+ 1,42 %	+ 1,69 %

Cumuls trimestriels

	TERME FIXE		TERME KILOMETRIQUE	
	avec conducteur		avec	sans
	ROUTE	DISTRIBUTION	carburant	carburant
3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	+ 0,02 %	+ 0,03 %	+ 0,67 %	+ 0,25 %
12 mois de décembre 2024 à décembre 2025	+ 2,13 %	+ 1,94 %	+ 0,15 %	+ 1,42 %
en moyenne sur 12 mois (*)	+ 2,31 %	+ 2,13 %	- 2,88 %	+ 1,69 %
21.1	199,11	200,83	216,55	208,69
21.2	199,23	200,93	222,15	209,16
21.3	199,32	200,98	228,92	210,12
21.4	199,21	200,77	243,92	213,73
22.1	209,73	211,44	282,43	219,78
22.2	211,35	212,96	316,52	221,37
22.3	211,71	213,21	314,24	224,40
22.4	223,54	225,53	313,98	225,81
23.1	223,93	225,50	284,01	228,97
23.2	223,21	224,64	265,74	229,58
23.3	223,55	224,97	281,54	232,96
23.4	234,70	236,13	280,16	234,10
24.1	237,19	238,17	276,82	238,95
24.2	237,82	239,01	270,55	239,71
24.3	237,66	238,75	261,20	240,80
24.4	238,66	239,84	259,83	241,53
25.1	242,74	243,53	266,37	243,50
25.2	243,12	243,71	252,55	244,40
25.3	243,69	244,41	258,47	244,35
25.4	243,75	244,49	260,21	244,95

(*) moyenne (tri.4 2025 inclus à tri.1 2025 inclus) / moyenne (tri.4 2024 inclus à tri.1 2024 inclus)

4. Coût d'exploitation des véhicules industriels sans conducteur

Évolution moyenne du prix de revient (**)

On trouvera ci-dessous, pour les activités "route" et "distribution", les pourcentages d'évolution moyenne du coût.

Le caractère moyen de ces indices doit être souligné, s'agissant de la combinaison des évolutions propres aux différents véhicules composant la "flotte de référence" de chacune des deux catégories d'activité.

Activité ROUTE	3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	12 mois de décembre 2024 à décembre 2025
sans conducteur ni carburant	+ 0,16 %	+ 4,44 %
Activité DISTRIBUTION		
sans conducteur ni carburant	+ 0,19 %	+ 4,01 %

4.1. HISTORIQUE

	Activité "route" sans conducteur sans carburant	Activité "distribution" sans conducteur sans carburant	
Evolutions			
3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	+ 0,16 %	+ 0,19 %	
12 mois de décembre 2024 à décembre 2025	+ 4,44 %	+ 4,01 %	
Cumuls trimestriels			
	21.1	223,44	221,75
	21.2	223,85	222,08
	21.3	224,30	222,39
	21.4	225,99	223,56
	22.1	232,92	230,61
	22.2	234,86	232,32
	22.3	236,95	233,97
	22.4	238,83	236,07
	23.1	243,07	240,36
	23.2	243,53	240,74
	23.3	245,50	242,29
	23.4	246,52	243,33
	24.1	255,31	251,08
	24.2	256,95	253,13
	24.3	256,63	252,51
	24.4	257,54	253,57
	25.1	267,55	262,20
	25.2	267,20	261,58
	25.3	268,54	263,26
	25.4	268,97	263,75
Exemple d'utilisation : contrat passé au 4 ^{ème} trimestre 2020, faisant référence à l'indice <i>Route</i> avec conducteur et carburant			
position au 31.12.20 :	221,82	évolution sur cette période : (223,44-221,82) / 221,82x 100 soit : + 0,73 %	
position au 31.03.21 :	223,44		

(**) Voir les NOTA des pages 2 et 3.

4.2. TERME FIXE / TERME KILOMÉTRIQUE

En complément des *Indices CNL* globaux (publiés sous cette forme depuis 1971), on trouvera ci-dessous des indices mesurant les évolutions séparées du terme fixe et du terme kilométrique.

En effet, en cas de variation importante de l'un ou de l'autre des postes du prix de revient, ces évolutions peuvent être sensiblement différentes pour un même type de véhicule, selon les conditions d'utilisation.

Evolution moyenne du prix de revient

Terme FIXE	3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	12 mois de décembre 2024 à décembre 2025
sans conducteur	+ 0,07 %	+ 3,73 %

Cumuls trimestriels

	TERME FIXE SANS CONDUCTEUR
3 mois d'octobre 2025 à décembre 2025	+ 0,07 %
12 mois de décembre 2024 à décembre 2025	+ 3,73 %
21.1	178,16
21.2	178,38
21.3	178,52
21.4	178,80
22.1	184,84
22.2	186,87
22.3	187,76
22.4	191,13
23.1	194,76
23.2	195,19
23.3	195,86
23.4	198,21
24.1	203,87
24.2	205,34
24.3	204,84
24.4	205,67
25.1	212,64
25.2	211,93
25.3	213,20
25.4	213,34